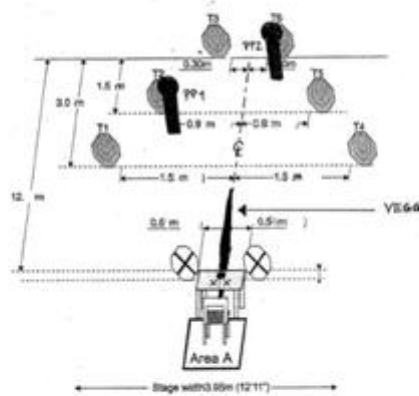


1. RH-41

STAGE: RH-41	
Course of Fire Type: Stage Procedure:	Scoring: Comstock Targets: Possible Points: Minimum Rounds: Start Position: Start: On audible signal Stop: Last shot Penalties: As per current edition IPSC rules

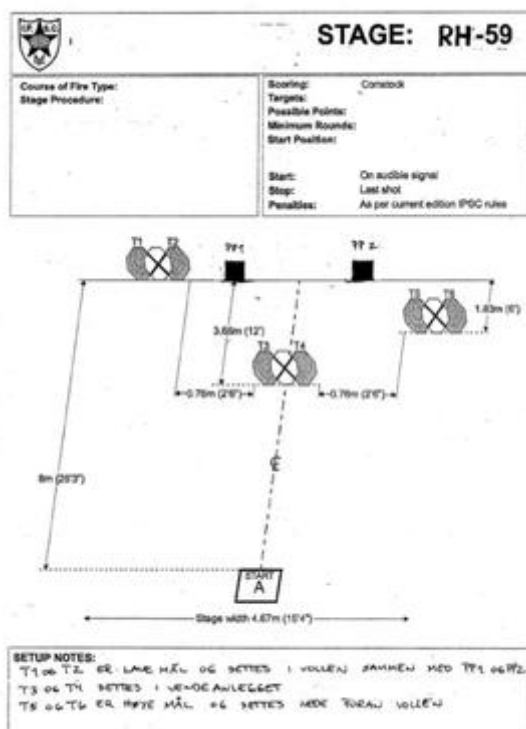


SETUP NOTES:
T2 og T6. RE LAVE MÅL BEJULT AV PP1 OG PP2.
BESTEN AV MÅLENE SAKT NS ER HØYE MÅL.

CoF	Comstock - Medium	Points	70 p
Targets	6 paper, 2 popper, 2 no-shoot, Total 8 targets	Min rounds	14
Firearm	Handgun	Match-%	30.43%

Procedure	Fra område A engasjere bare PP1 (eller PP2) med et skudd og bare T1-T3 (eller bare T4-T6) med to skudd per mål. Deretter foreta et obligatorisk magasinbytte og engasjere bare siste PP med et skudd og bare de tre siste målene med to skudd per mål. All skyting foregår innefor område A, men man treger ikke å bli sittende.
Starting position	Sittende. Albuer på X, støtter hode. Våpen uladd magasin i på merket.
Firearm ready condition	
Start on	Audible signal
Stop on	Last shot
Penalties	As per current edition of rules
Safety angles	L/R 45/60
Setup notes	

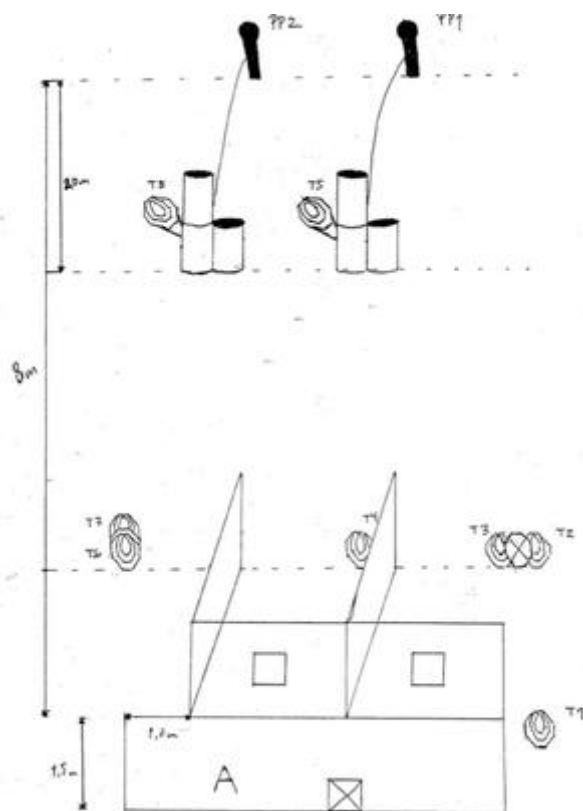
2. RH-59



CoF	Comstock - Medium	Points	70 p
Targets	6 paper, 2 plates, 3 no-shoot, Total 8 targets	Min rounds	14
Firearm	Handgun	Match-%	30.43%

Procedure	Fra område A engasjere PP1 og T1-T6 med et skudd på hvert mål. Deretter foreta et obligatorisk magasinbytte og fra område A engasjere PP2 og T1-T6 med et skudd på hvert mål.
Starting position	Stående i område A, vendt mot skiver. Våpen ladd og hylstret
Firearm ready condition	
Start on	Audible signal
Stop on	Last shot
Penalties	As per current edition of rules
Safety angles	L/R 45/45
Setup notes	

3. RH-77



CoF	Comstock - Medium	Points	90 p
Targets	8 paper, 2 popper, 2 no-shoot, Total 10 targets	Min rounds	18
Firearm	Handgun	Match-%	39.13%

Procedure	Innenfor område A engasjere alle mål med to skudd. Poppere til fall. PP1 utløser T5 og PP2 løser ut T8.
Starting position	Stående på merket X vendt mot skiver. Våpen ladd og hylstret
Firearm ready condition	
Start on	Audible signal
Stop on	Last shot
Penalties	As per current edition of rules
Safety angles	L/R 45/90
Setup notes	